



COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

Sesión No. 40 del 19 de julio de 2023



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Agenda

1. Verificación del Quórum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 40
 - 4.1 Balance de Siniestralidad
 - 4.2 Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos “Por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032”.
 - 4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)
 - 4.4 Recordatorio Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 01 de 2022.
5. Toma de decisiones
6. Varios
7. Compromisos
8. Conclusiones

An aerial photograph of a city intersection. The intersection is painted with vibrant, multi-colored curved stripes in shades of red, orange, yellow, green, and blue, resembling a rainbow. White pedestrian crosswalks with thick white stripes are visible. A blue truck is parked on the right side of the road. The surrounding area includes residential buildings with tiled roofs and some greenery. A white text box with a black border is overlaid on the bottom left of the image.

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM

1. Verificación del Quórum

Los integrantes o sus delegados, invitados permanentes o sus delegados, y participantes, deberán diligenciar el formulario cuyo link fue remitido en la convocatoria.

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
INTEGRANTES Quórum	El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá.	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Resolución 071 de 2020	Dilson Javier Romero Velandia
	* El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.	Director/a de Convivencia y Diálogo Social	SDM- 22782 de 2020	Ricardo Ruge Cabrera
	* El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres (Principal) Profesional Especializado (Apoyo)	202261203744542 del 30 de noviembre de 2022	José Octavio López Gallego Diana Andrea Rojas Galvis
	* El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.	Director de Bienestar Estudiantil	Rad 202361200150922 del 16 de enero de 2023 (Rad de SED No. S-2023-3778 del 7 de enero de 2023 – Resolución 0016 del 4 de enero de 2023)	Daniel Eduardo Mora
	* El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.	Subdirector de Planes Maestros	202261203651542 del 23 de noviembre de 2022	Nelson Gamboa
	* El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.	Asesor del Despacho	Rad 202361200210292 del 19 de enero de 2023 (Resolución SDH 00357 de 2022 – Art 46)	Ricardo Córdoba Rojas

1. Verificación del Quórum

Llamado a lista Invitados Permanentes

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
	* El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.	Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte Jefe Unidad Prevención Vial Tránsito y Transporte de Bogotá	Rad 202261202214182 del 9 de agosto de 2022	Coronel Luis Eduardo Sánchez Valderrama Intendente Guillermo A. Pimiento
	* El/la Director/a IDRD o su delegado/a.	Profesional del IDRD	202261203452932 del 9 de noviembre de 2022	Jonathan Rubén Valbuena Cabezas Jesús David Acero
	* El/la Director/a del IDIGER	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Rad. 2022612007920 del 14 de enero de 2022	Jorge Andrés Fierro Sánchez
	* El/la Gerente/a de Transmilenio S.A o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Seguridad (E)	Correo del 30 de junio. SDM-94223 del 2 de julio de 2020	Natalia Tinjacá
	* El/la Director/a del IDU o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Proyectos	Rad 202261202716062 del 15 de septiembre de 2022	Martha Rocío Caldas Niño
	* El/la Director/a de la UMV o su delegado/a.	Subdirector Técnico de mejoramiento de la Malla Vial Local y Profesionales Gerencia de Intervención	SDM-30063-2020	Pablo Emilio Muñoz Víctor Infante y Cristian Laiton
	* El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.	Principal: Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura Suplente: Director de Seguridad Operacional	Rad 202261202128052 del 2 de agosto de 2022 (Rad de La Terminal No. 20220510030071 del 15 de julio de 2022)	Eduardo González Mora Nicolas Franco Guijarro
	* El/la Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A. o su delegado/a.	Profesional de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura	RADICADO No. 20216122143622	Luis Ernesto Ballesteros
	El/la Director/a de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá - UAECOB o su delegado/a.	Subdirectora Operativa de la UAECOB	Alcance Radicado E-01052-2021009038	Paula Henao



2. APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

2. Aprobación orden del día

Se somete a **consideración el orden del día**, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.



3. SEGUIMIENTO COMPROMISOS

3. Seguimiento Compromisos

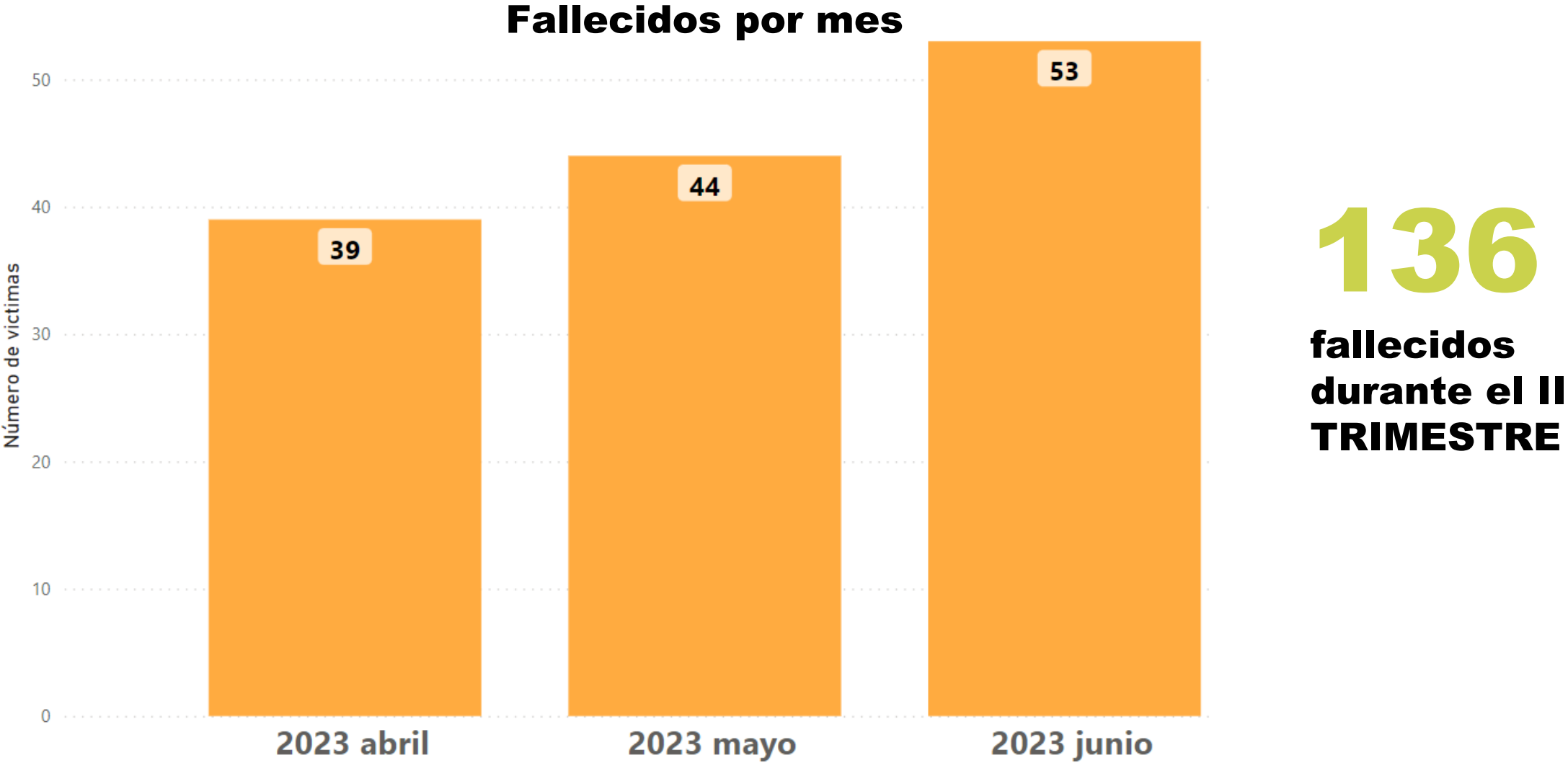
Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 39 (virtual) así:

Compromisos		Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1	Enviar a los asistentes el acta junto con anexos de la sesión No. 39 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, para su correspondiente revisión.	SDM	A más tardar el 24 de abril de 2023.	Acta y anexos, remitidos el 24 de abril de 2023 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co para la correspondiente revisión.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 39 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas de la CISV.	Hasta el 26 de abril de 2023.	TERMINAL, IDRD, UAECOB mediante correo electrónico aval. TMSA, SDH, EMB informan no contar con observaciones al acta. Las demás entidades que conforman la CISV no presentaron observaciones, por lo cual se configura aprobada, dando lugar a publicar el acta definitiva (No.2 de 2023 de la Sesión No. 39) en la página web de la SDM – enlace: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion
3	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del II Trimestre de 2023, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	A más tardar el 11 de julio de 2023	Mediante correo electrónico del 17 de julio de 2023, la Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió el resultado de la consolidación del Reporte del II Trimestre de 2023 con evidencias PDSV (corresponde al resultado de reportes y evidencias remitidos o suministrados hasta el 11 de julio de 2023 y que en caso de precisiones y/o complementos solicitados, fueron atendidos a más tardar el 14 de julio de 2023).
4	Remitir resultado de consolidación del Reporte del II Trimestre de 2023 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar 17 de julio de 2023.	
5	Sesión No. 40 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Miércoles 19 de julio de 2023	La presente sesión se convoca y se realiza en la fecha acordada en la Sesión No. 39.



4. DESARROLLO DE LA SESIÓN No. 40

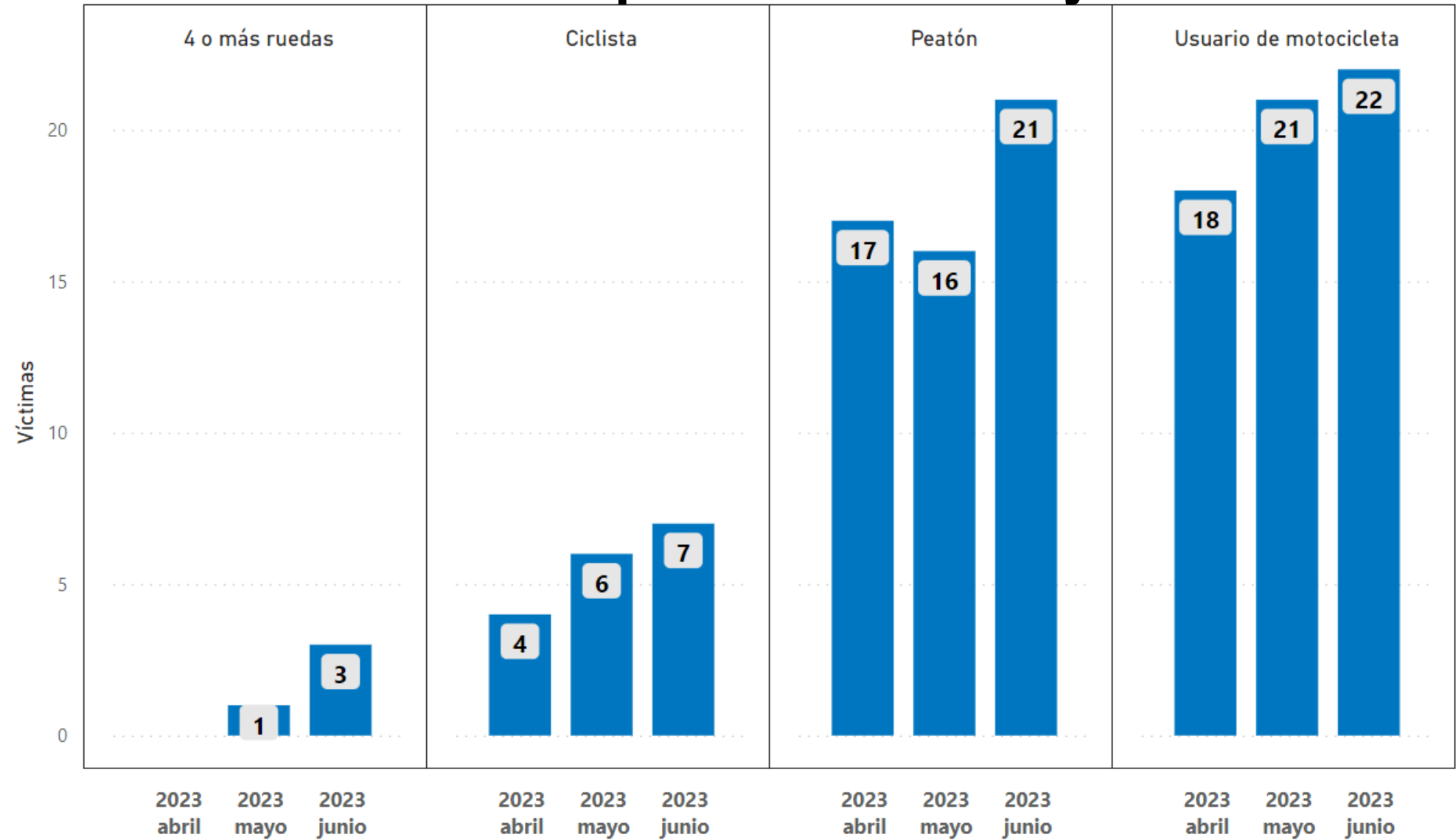
4.1 Balance de siniestralidad



Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 14/07/2023, Fecha de corte: 10/07/2023; *Indicador a 30 días

4.1 Balance de siniestralidad

Distribución por actor vulnerable y mes

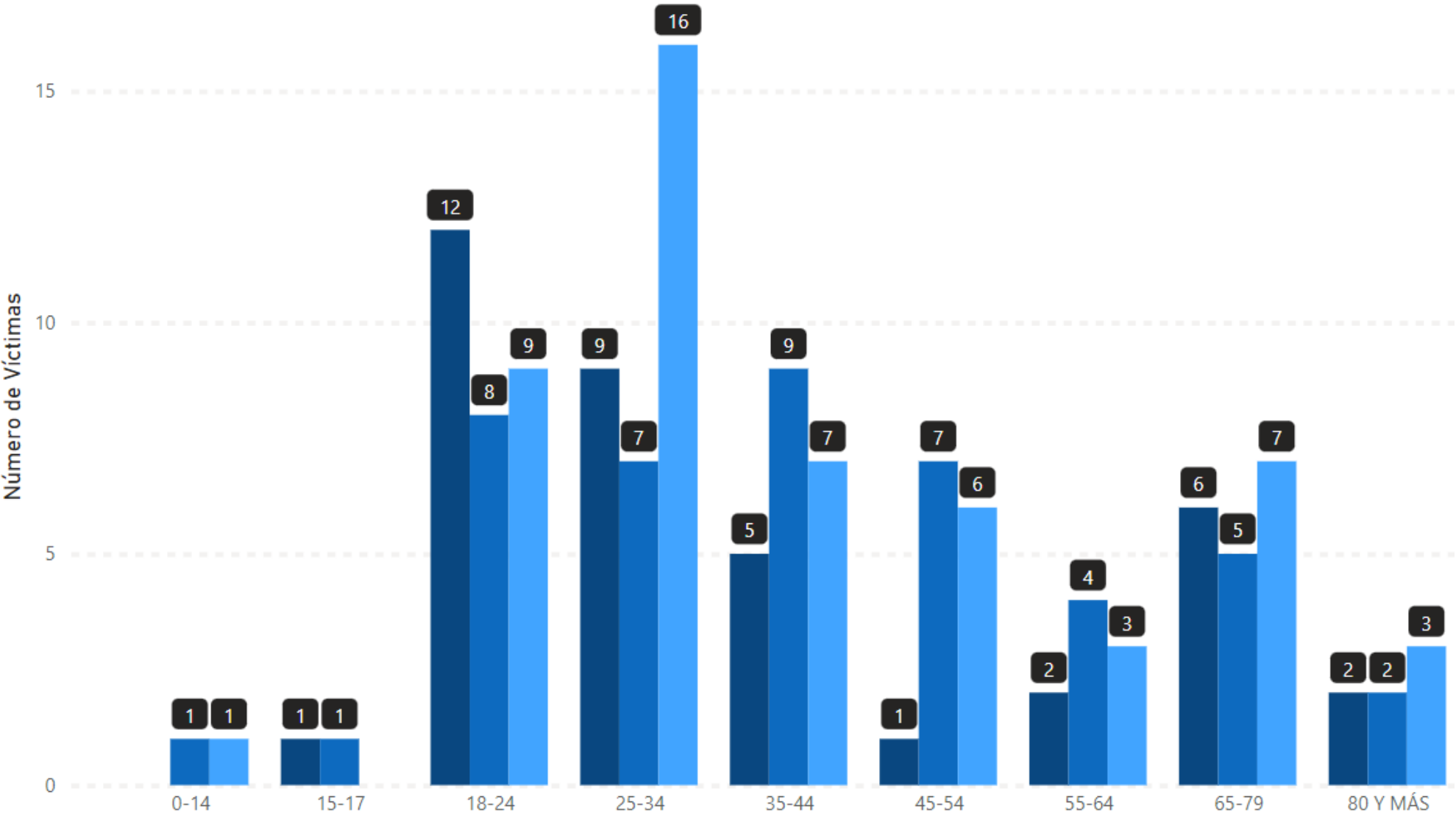


Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 14/07/2023, Fecha de corte: 10/07/2023; *Indicador a 30 días

4.1 Balance de siniestralidad

Mes ● abril ● mayo ● junio

Distribución por rango etario y mes



Fuente: SIGAT, Fecha de consulta: 14/07/2023, Fecha de corte: 10/07/2023; *Indicador a 30 días

4.1 Balance de siniestralidad

Fallecidos por día y hora de la semana

Hora ▲	1. Lunes	2. Martes	3. Miércoles	4. Jueves	5. Viernes	6. Sábado	7. Domingo	Total
00-02	1		1			1	3	6
02-04	2			1	2	4	5	14
04-06	3	1	1	3	2	6	4	20
06-08	1	1	2			1		5
08-10	1	2	2		1	2	2	10
10-12	1	4	1		1	1		8
12-14		5	1	2		3	3	14
14-16	2	1	3	4	3		1	14
16-18	2			1	5	1	1	10
18-20	3	3	3	2	1		2	14
20-22		1	3	2	1	2	2	11
22-00	1	1		1	2	5		10
Total	17	19	17	16	18	26	23	136

4.1 Balance de siniestralidad

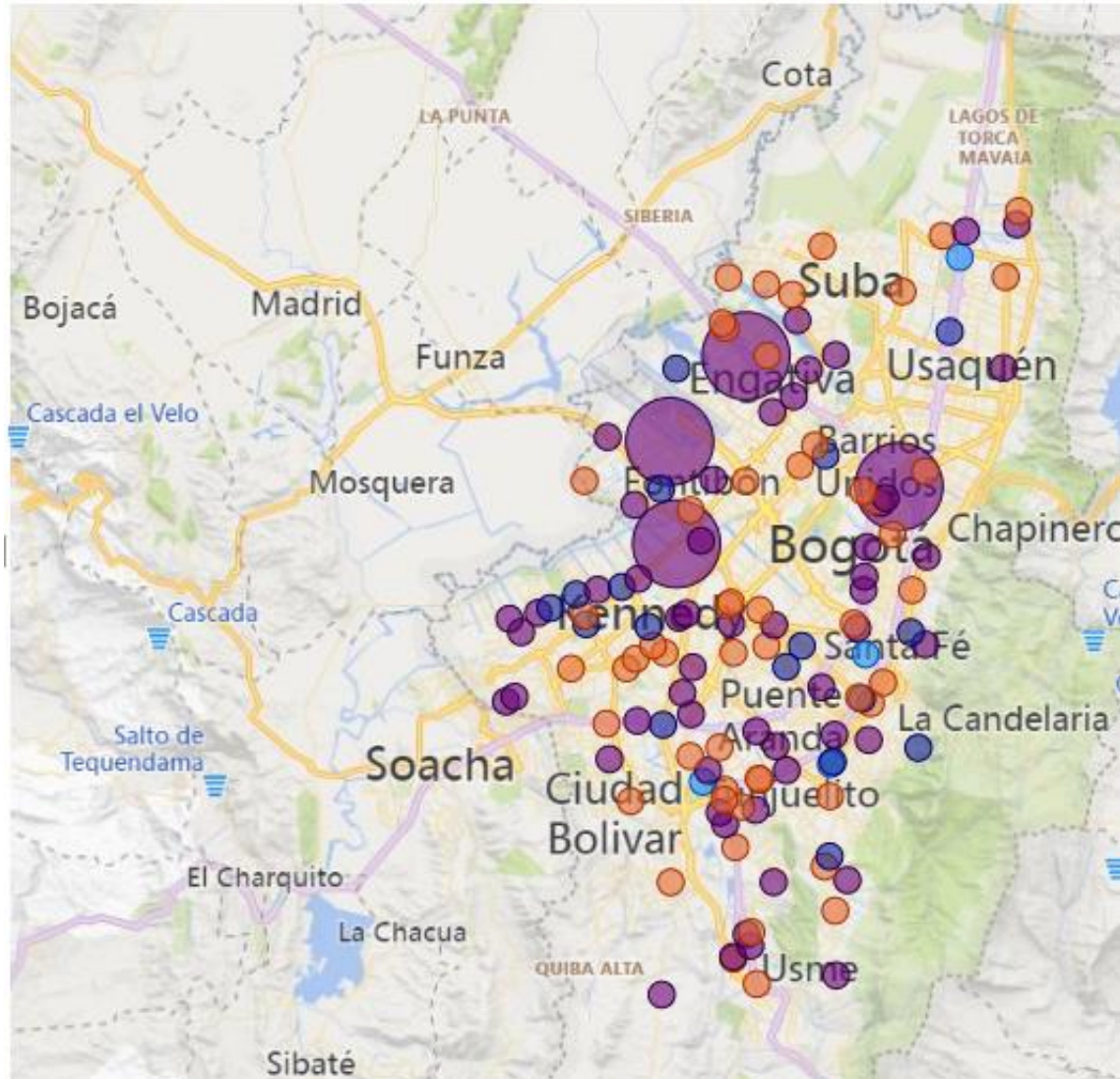
Matriz de interacción Trimestre II

Actor_Grupo	Bicicletas	Buses de transporte de pasajeros	Motocicletas	Otro	Peatones	Taxis	Transporte de carga	Vehículo sin información o fuga	Vehículos livianos	Volcamiento, objeto fijo o caída de ocupante	Total
⊕ Usuario de motocicleta		11	3		1	1	11		16	18	61
⊕ Peatón		7	22	1		2	8		14		54
⊕ Ciclista		4	2	1		1	3		5	1	17
⊕ 4 o más ruedas						1	1			2	4
Total		22	27	2	1	5	23		35	21	136

4.1 Balance de siniestralidad

Mapa Siniestralidad

Actor_Grupo ● 4 o más ruedas ● Ciclista ● Peatón ● Usuario de motocicleta



Dispersión por actor y ubicación del siniestro

Motociclistas
Actor con más eventos en vía.

4.2 Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos PDSV 2023-2032.

Fase 3

**Consolidación de resultados,
socialización y aprobación**



- Formulación y socialización de acciones del nuevo PDSV
- Documento de borrador de decreto y exposición de motivos

14 de abril
de 2023

- Socialización del Proyecto de Decreto, Exposición de Motivos y fichas técnicas de acciones a los actores involucrados.

20 de abril
de 2023

- Socialización del Proyecto de Decreto, Exposición de Motivos en la Sesión No. 39 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial con las entidades que la conforman, para dar continuidad con los trámites.

25 abril –
junio de
2023

- Después de tener los contenidos, se realizaron diversas reuniones con SPM y Despacho de la SDM para socializar y realizar los ajustes pertinentes al contenido del PDSV. Esto permitió decantar la estructura del Plan que se presenta en el DTS.

23 de junio
de 2023

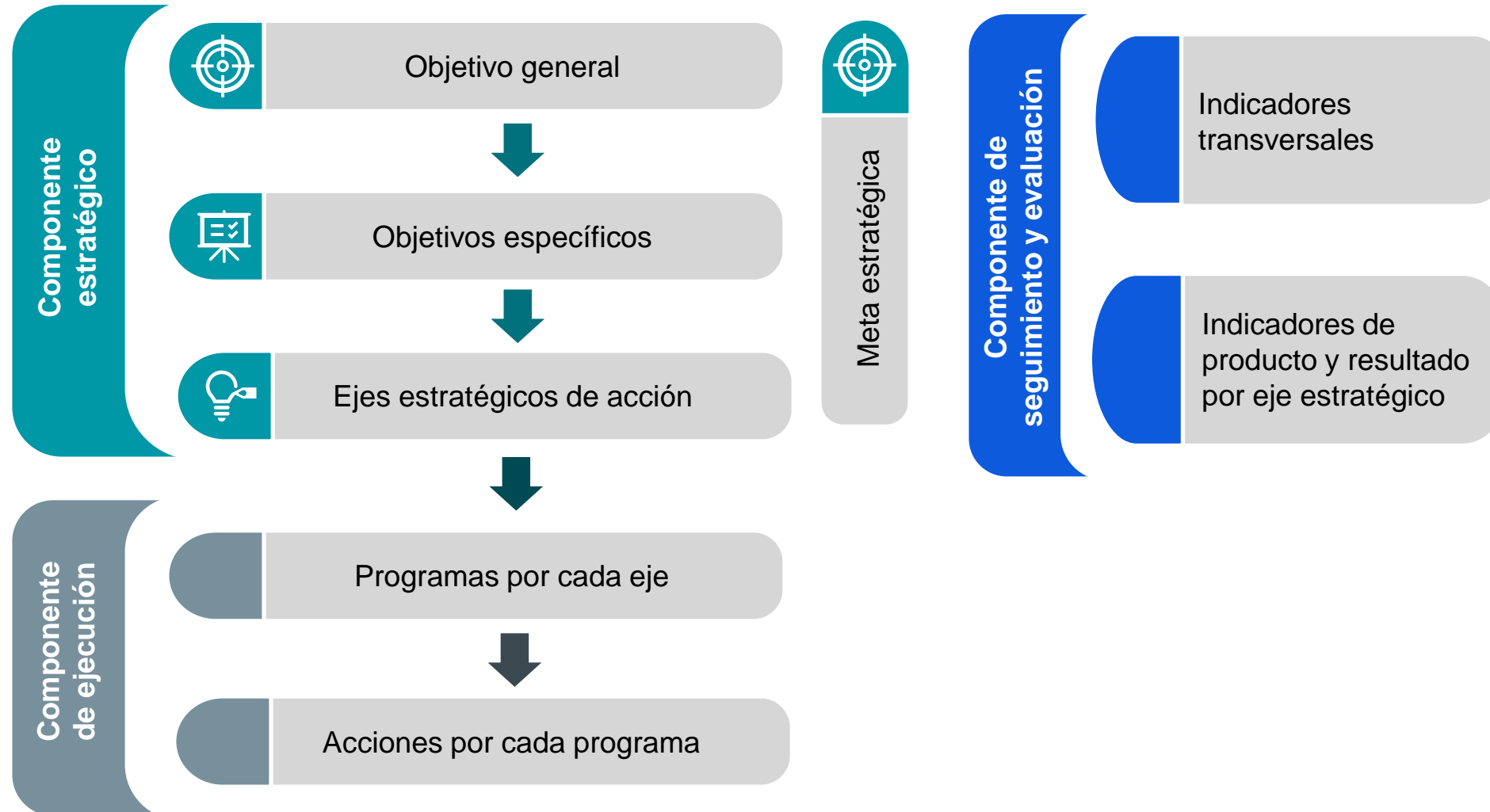
- Mediante correo se comparte a la CISV las versiones actualizadas a la fecha del Proyecto de Decreto y Exposición de Motivos.
- Remisión a DNC-SDM del Proyecto de Decreto, Exposición de Motivos y DTS del PDSV 2023-2032 para el respectivo control de legalidad.

11 de julio
de 2023

- Mediante correo DNC remite a OSV, Proyecto de Decreto, Exposición de Motivos y DTS con sugerencias, ajustes y observaciones en control de cambios, producto de la revisión jurídica realizada por parte de SGJ y DNC.

4.2 Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos PDSV 2023-2032.

Componentes del Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032



4.2 Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos PDSV 2023-2032.

Componente estratégico y de ejecución

Objetivo general	Meta estratégica	Objetivos específicos	Ejes de acción	Ejecución
Consolidar un Sistema de Movilidad seguro, protector de la vida e integridad de todos los actores viales mediante una estrategia de seguridad vial integral, basada en la protección de los más vulnerables, que permita avanzar hacia una Bogotá cuidadora, sostenible y consciente.	(-) 50% el número de víctimas fallecidas (indicadora 30 días) por siniestralidad vial para el año 2032.	Objetivo 1 Fortalecer la seguridad de la infraestructura de transporte, los vehículos y las velocidades, de tal forma que el sistema de movilidad sea indulgente con el error humano y considere la vulnerabilidad de las personas.	Eje 1 - Velocidades seguras	2 programas 4 acciones
		Objetivo 2 Promover comportamientos de autocuidado y cuidado hacia los demás actores viales para reducir el riesgo de perder vidas y sufrir lesiones graves en las vías.	Eje 2 - Vehículos seguros	2 programas 4 acciones
			Eje 3 - Infraestructura vial segura	2 programas 3 acciones
			Eje 4 - Cultura de movilidad segura	2 programas 4 acciones
		Objetivo 3 Fomentar la corresponsabilidad entre actores que inciden en la mitigación de los efectos de la siniestralidad vial..	Eje 5 - Cumplimiento de normas	3 programas 5 acciones
			Eje 6 - Atención a víctimas	2 programas 5 acciones
			Eje 7 - Gobernanza	3 programas 5 acciones
			Eje 8 - Gestión de conocimiento	2 programas 5 acciones

18
programas

35
acciones

4.2 Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos PDSV 2023-2032.

Componente de seguimiento y evaluación



19
indicadores de seguimiento
de ejes de acción

+

5
indicadores
transversales

4.2 Estado del Proyecto de decreto y Exposición de motivos PDSV 2023-2032.

Indicadores transversales

Nombre del indicador	Unidad de Medida	Línea Base 2022	Meta 2032	Periodo
Fallecidos en siniestros viales	Personas	536	268	-50%
Tasa de mortalidad en siniestros viales (por cada 100 mil habitantes)	Tasa	6,8	3,4	-50%
Motociclistas fallecidos en siniestros viales	Personas	235	118	-50%
Peatones fallecidos en siniestros viales	Personas	197	99	-50%
Ciclistas fallecidos en siniestros viales	Personas	82	41	-50%

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”:

1.1: Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial

1.1.2 Entrega y lanzamiento de las mediciones de factores de riesgo hechas por la Universidad de Johns Hopkins en el marco de la Iniciativa para la Seguridad Mundial de Bloomberg Philanthropies

1.2: La seguridad vial como prioridad en la agenda pública

1.2.1 En los meses de febrero y marzo se adelantaron las jornadas teórico-prácticas para motociclistas, con el Grupo de Pedagogía de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad y la Unidad de Prevención Vial de la MEBOG. Unas abiertas al público y otras enfocadas solo a mujeres motociclistas.

1.3: Datos para la seguridad vial

1.3.1 Se gestionaron en el segundo trimestre 26.222 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito, igualmente se recopiló la información en las bases de datos de la entidad.

1.4: Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero

1.4.1 Desde la Oficina de Seguridad Vial se adelantó la revisión del proyecto de Decreto del Plan de Movilidad Sostenible y Segura PMSS. Producto de este proceso, se realizaron sugerencias sobre el articulado para articular el PMSS con el enfoque de Sistema Seguro y Visión Cero.

1.5: Redes y aliados

1.5.3 Durante este periodo se concretó la cooperación internacional con C40 y por parte de ellos se adelantó el proceso de contratación de la consultoría con Steer Davies y JFP Abogados. Se espera de parte de ellos recibir apoyo en el desarrollo de la visión peatonal que fomente el autocuidado y respeto por este actor. Esto con el fin de mejorar las condiciones de circulación y seguridad peatonal en Bogotá.

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”:

1.6: Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros viales)

1.6.1 Para el segundo trimestre de 2023 se reportaron 4388 casos notificados en Bogotá de lesiones de causa externa en accidentes de tránsito, según localidad de ocurrencia y sexo del lesionado. 1458 mujeres y 2930 hombres, la localidad de mayor presentación fue Kennedy con 981 casos, seguida de Suba con 504 casos.

1.7: Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

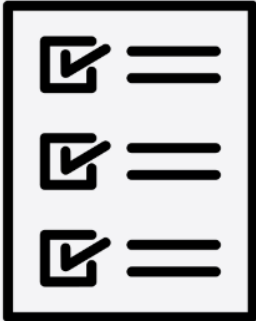
1.7.1 Se continuó con la implementación de la lista de chequeo en los seguimientos a los PMT de alto impacto, conforme a los reportes de seguridad vial, los cuales son reportados en los informes mensuales de tránsito; así como, en los comités de tránsito donde se evidencia las acciones realizadas, de igual manera se cuenta dentro de las evidencias de los soportes en cada uno de los puntos indicados en los lineamientos de seguridad vial para PMT.

Metodología de consolidación:

Mediante correo electrónico se solicita el diligenciamiento del archivo Excel del Eje 1 y evidencias a fin de subirlas en la correspondiente carpeta creada en drive para la consolidación de la información.

Resultados reporte II Trimestre 2023 EJE 1
Cuadro de Control demás Entidades CISV

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA
SDP	1.4.1
SED	1.2.3
SDS	1.1.1, 1.3.5, 1.6.1 (actualización I trim) 1.6.1
SDH	1.1.1



4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Formación y divulgación para la SV- Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”:

2.1.1.

OSV: Se realizaron balances de siniestralidad con motociclista y acciones de capacitación y mejoramiento vial: 1124 motociclistas con infracciones de tránsito notificadas, inmovilización de 25639 motocicletas por infracción, implementación de 5197 cupos, 5 capacitaciones a personal de empresas que se moviliza en motocicleta con 109 participantes, 5 cursos teórico prácticos de conducción de motocicleta, 2895 pasos peatonales demarcados, 1030 operativos de control a motociclistas, 129950 comparendos y 15882 inmovilizados, 4 jornadas sensibilización puntos ciegos.

2.2.1.

OACCM: Se realizaron 25 acciones comunicativas dirigidas a diferentes actores viales.

STPRIV: Se hicieron 6 entregas de boletines informativos con un total de 2261 destinatarios.

OSV: Fueron comunicados los avances obtenidos para el 1 trimestre de 2023 respecto al plan distrital de seguridad vial.

2.2.2

OACCM: Socialización de datos de siniestralidad a la ciudadanía por medio de módulos pedagógicos con un total de 233 acciones pedagógicas cuya participación fue de 3119 personas.

2.3.2.

OACCM: Se realizaron 956 acciones pedagógicas y se contó con 66998 participantes en 19 localidades.

SSV: Se realizaron 99 acciones de formación, 95 de tipo presencial y 4 modalidad virtual beneficiando a 2671 personas.

OGS: Se realizaron 69 talleres en centros locales de movilidad con la participación de 6108 personas.

STPRIV: Se realizaron 3 jornadas marcación de puntos ciegos con 220 vehículos.

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Formación y divulgación para la SV- Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”:

2.3.4

OACCM: en el marco de las 956 acciones reportadas en el numeral 2.3.2. fueron aplicados 1913 pre test y. 1359 post test sobre las acciones comunicativas realizadas por la SDM que contaron con una muestra de 1216 participantes.

2.4.1.

OACCM: Fueron realizadas 399 acciones pedagógicas con participación de 9467 conductores.

2.4.2.

OACCM: Se realizaron 17 capacitaciones sobre eco conducción con la participación de 491 personas.

Resultados reporte II Trimestre 2023 EJE 2
Cuadro de Control demás Entidades CISV

REPORTE Y EVIDENCIAS



IDRD: 2.3.1, 2.3.4

SED: 2.3.3

SDS: 2.1.1

TMSA: 2.3.2

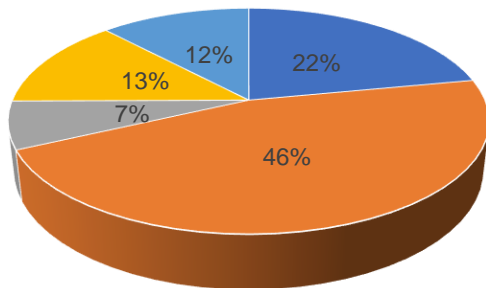
4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Eje 3 Víctimas

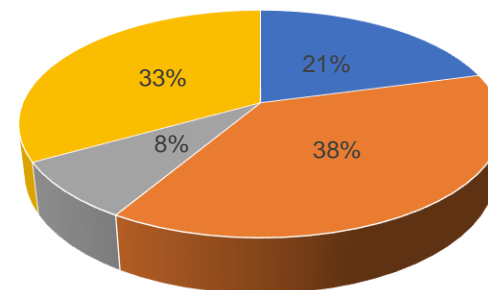
- A través de ORVI, en el proceso de orientación a víctimas de siniestros viales, durante el segundo trimestre del 2023 se han atendido en total 125 hombres y 66 mujeres de los cuales 101 corresponden a víctimas directas y 90 a víctimas indirectas, y se han realizado un total de 919 orientaciones. La mayor atención ha sido requerida por motociclistas seguido de conductores. En cuanto a las orientaciones realizadas la mayor necesidad se concentra en orientaciones jurídicas seguidas de las orientaciones psicológicas.

Víctimas



■ conductores ■ motociclistas ■ pasajeros ■ ciclistas ■ peatones

Orientaciones



■ Acogida ■ Orientación jurídica
■ Orientación social ■ Orientación Psicológica

- En cuanto a los espacios de divulgación y formación de ORVI, durante el segundo trimestre de 2023, se realizaron 99 acciones de formación de las cuales 95 fueron presenciales y 4 virtuales, beneficiando con esta estrategia a un total de 2671 personas de organizaciones privadas y públicas, así como establecimientos educativos. Dentro de los principales temas de formación solicitados están: Educación para la seguridad vial, Emociones y conducción y factores de riesgo para la movilidad.

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Eje 4 Infraestructura Segura

- Implementación de 1201 medidas integrales de gestión (pacificación y tráficos clamados), puntos conéctate y sistemas de contención en toda la Ciudad.
- Se demarcaron 2895 pasos peatonales dentro de lo cual se han beneficiado a 237 instituciones educativas
- Mantenimiento de 43626 señales.
- Urbanismo Táctico: Recuperación y transformación plazoleta Patio Bonito con 600 m2 de espacio público, 11 intersecciones señalizadas, 30 cebras
- Se están implementando dos intersecciones semaforizadas, KR 101 X CL 78A - P133 y la KR 21 X CL 163A



Plazoleta Patio Bonito

Calle 5 A sur Carrera 87I



4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Eje 4 Infraestructura Segura

- En coordinación con la SDE y mediante convenio administrativo se tiene para los siguientes programas:
- ✓ CIEMPIÉS : en el trimestre se logró la activación de 42 caminos seguros en las seis localidades. Se han acompañado 116201 viajes y se han beneficiado 2097 estudiantes, distribuidos en Bosa: 554, Suba: 538, Los Mártires: 223, Kennedy: 301, Usaquén: 280 y Ciudad Bolívar: 201.
- ✓ ACB y BP: en el segundo trimestre se logró la activación de 123 rutas de confianza y 20 polígonos de Bici Parceros, con 293102 viajes que han beneficiado a 5970 estudiantes, distribuidos en 15 localidades



- En el segundo trimestre del año 2023 Se adelantaron entre otras las auditorias de seguridad vial a los siguientes tramos:

Av. NQS entre Calle 8 y calle 3

Av. Villavicencio entre Calle 57B sur y calle 45 sur

Área adyacente al Instituto Nacional Para Ciegos (INCI)

Av. Cali entre Calle 66 y calle 72

Autosur entre carrera 61 A y Calle 44 sur

Av Guayacanes entre la Calle 9 y la calle 63 Av Bosa

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”:

Resultado de reporte y evidencias para el Eje 3 y Eje 4 Segundo Trimestre 2023

Entidades CISV

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA
IDU	4.2.4, 4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1
UMV	4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.2
SDG	3.7.1
SED	3.5.2, 4.6.1, 4.6.2
SDS	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2.2, 3.3.1, 3.4.1, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4
TMSA	4.3.4
TERMINAL	3.7.1
EMB	4.2.2, 4.3.2, 4.4.1
UAECOB	3.2.1

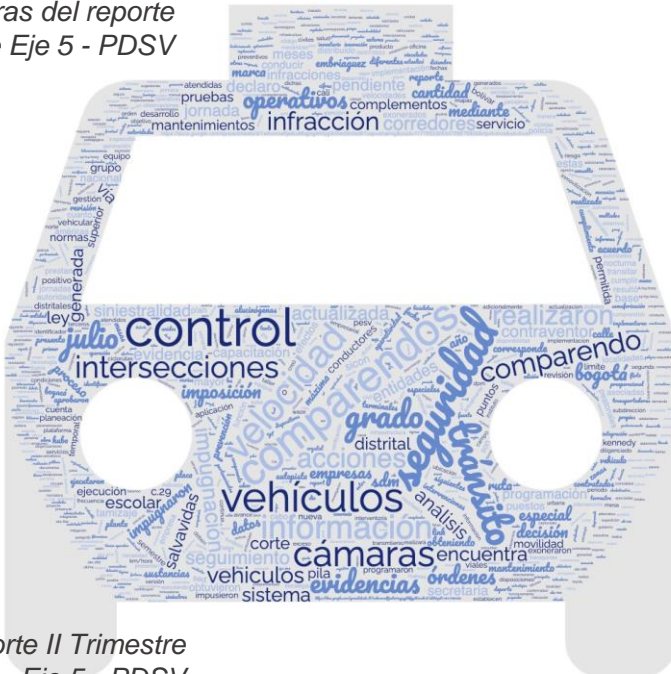
4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”:

Mesa liderada por **Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte**

Reporte para el II trimestre de 2023

*Nube de palabras del reporte
del II Trimestre Eje 5 - PDSV*



Fuente: Reporte II Trimestre
Eje 5 - PDSV

5.1 Control en la vía

- En el primer trimestre del año 2023 se llevó a cabo la programación de un total de **1.009 operativos de control a exceso de velocidad**, los cuales dieron como resultado la **imposición de 3.508 órdenes de comparendo en vía**.
- TMSA realizó seguimiento a la operación zonal, realizando 276 fonías efectivas y 105 infracciones por incumplimiento al Manual de Operaciones.

5.2 Tecnología para la seguridad vial

- Para el primer trimestre de 2023 se registraron 333.968 evidencias, se aprobaron 189.225, siendo el **91,2% a causa del exceso de velocidad.**

5.3 Información para la Seguridad Vial

- Se continúa avanzando en el desarrollo de un convenio que involucre a WRI y TMSA para **intercambio de información** e identificación de factores de riesgo

5. 4 Vehículos seguros

- Seguimiento al inventario de vehículos de servicio de transporte que prestan servicio de transporte, donde se reportaron **384 vehículos, de los cuales 140 cuentan con Sistema de seguridad pasiva y activa.**

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”:



32 evidencias aprobadas

Pendiente

5.4.2 Velar para que las empresas que les prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito cuenten con Planes Estratégicos de Seguridad Vial aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad.



DPM – SDM: Remitir evidencias sobre seguimiento de PESV relacionado en la actividad

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre II-2023:

- *SED socializó la gestión realizada a los PME y la articulación para el concurso de Innovadores Escolares.*
- *TM socializó los avances de actividades de pedagogía con la comunidad educativa.*
- *SDM – OACCM socializa las acciones realizadas para apoyar a los colegios en el desarrollo de PME.*
- *SDM - SGV informa de la población beneficiada en los programas de movilidad escolar 1345 en Ciempiés y 2000 en Al Colegio en Bici.*

SESIONES 2023 realizadas:

Febrero 23

Mayo 25

Programadas:

Agosto

Noviembre

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre II-2023:

- *SDM - SS informa el avance de implementación de desarrollo de zonas escolares.*
- *SDM – DPM socializar los aportes de la dependencia al desarrollo de PME.*
- *SDM – OSV socializa el apoyo a proyectos estratégicos de SDP y puntos de siniestralidad.*

SESIONES 2023 realizadas:

Febrero 23

Mayo 25

Programadas:

Agosto

Noviembre

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

En el segundo trimestre de 2023, se reportan:

32 acciones



Estado general ejecución el plan
en Segundo Trimestre 2023

1.4.2. Estudiar medidas de regulación para la circulación de vehículos de carga y descarga de mercancías en las horas pico de los viajes, con el objeto de reducir los conflictos y accidentes de tránsito (sinistros viales) entre camión-moto en este horario.

Estas medidas no se realizan cada trimestre sino que se evalúan cada 4 o 5 años de manera integral y con el apoyo de una consultoría

Acciones pendientes por reporte en segundo trimestre

- 2.1.2. Desarrollar un módulo especial de capacitación para motociclistas infractores.
- 2.1.4. Promover el uso de distintivos para los motociclistas nuevos.
- 4.1.4. Instar para que los estacionamientos atiendan la demanda de parqueaderos para motocicletas, incentivando el no estacionamiento en el espacio público o en zonas prohibidas.

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

GESTIÓN INTEGRAL

❖ Mesa de Seguimiento

Junio 29 2023 - Se adelantó la segunda sesión de seguimiento implementación PDSV Motos (virtual) - 2023:

- Entidades Distritales
- Dependencias Secretaría Distrital de Movilidad

❖ Infraestructura

- Se desarrolla **inspección técnica**: Av Cll 63 entre Kr 110 y Kr 111 C, Av NQS entre Cll 45 y Cll 53.
- Se desarrolla **visita de diagnóstico**: Cll 13 entre Kr 50 y Kr 128
- De las **Auditorías/ Inspecciones de seguridad vial**, los documentos finales están en etapa de finalización: Av. NQS entre Calle 8 y calle 3, Av. Cali entre Calle 66 y calle 72, Av Villavicencio entre Calle 57B sur, calle 45 sur Autosur entre carrera 61 A y Calle 44 sur y Av Guayacanes entre la Calle 9 y la calle 63 Av Bosa,
- Se gestionaron los hallazgos identificados en los **recorridos de administración vial en 14 corredores principales**.
- Se **identificaron y revisaron 27 (Feb – Abr 2023) huecos** que causaron siniestralidad a motociclistas y **se reportaron para intervención 23 (Feb – Abr 2023) huecos**.
- Se **gestionaron 66 incidentes** relacionados con derrames de aceites, escombros, entre otros.
- Durante el segundo trimestre de 2023 **demarco 2.895 pasos peatonales** (pasos cebray senderos peatonales) pintura antideslizante.

❖ Empresas Salvavidas en Moto

Desde el 02 de mayo se abrió la convocatoria de Empresas Salvavidas en Moto con las categorías Misional, In Itinere y Deportiva:

Con corte del 30 de junio de 2023 se han postulado en las categorías:

Misional: **17** empresas
In Itinere: **3** empresas
Deportivo: **1** club



❖ Análisis Siniestralidad Usuarios de Motocicleta

De 2015 a Mayo de 2023, de los conductores de motos que se encontraron involucrados en siniestros viales con fatalidades, el **29%** tenía entre **0 y 2 años** de haber expedido la licencia de conducción.

Un **17%** de estos conductores tenía entre **2 y 4 años**, mientras que un **12% no tenía licencia de conducción**.

De las **93.020** motocicletas involucradas en siniestros viales en el primer semestre de 2023, **1.124** motocicletas presentaron infracciones de tránsito notificadas en vía en primer semestre de 2023. D01 – 19%, C35 - 14%, C24 – 10%, D02 – 10%, C31 – 6%

4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

❖ Sensibilizados, capacitados o Formación

- **Jornada de Conciencia Vial** localidad de Bosa, aforo de **324 usuarios** de motociclista
- **Feria de Prevención Vial** localidad de Kennedy, aforo de **372 usuarios** de motociclista
- **330** motociclista tomaron el curso teórico práctico de conducción (II trimestre)
- **5 jornadas de sensibilización** dirigidas a motociclistas sobre los puntos ciegos que tienen los buses del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP. (II trimestre)
- **4 jornadas de sensibilización** dirigidas a vehículos de carga sobre los puntos ciegos (II trimestre)
- Se sensibilizaron en campañas en vía a **10,927 motociclistas** en la diferentes localidades de la ciudad
- **109 motociclistas** fueron capacitados en **5 empresas**

❖ Comunicación

- Acciones comunicativas en torno a la seguridad vial en la ciudad, se continuó haciendo énfasis en el exceso de velocidad como principal factor de riesgo en las vías, sobre todo en los usuarios de moto; con el desarrollo del Mes de la Prevención Vial, con más de 25 actividades en diferentes zonas estratégicas de la ciudad.
- Junto con otras actividades que se han destacado en los medios de comunicación, como los son los cursos de conducción, con jornadas exclusivas para mujeres motociclistas.



4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

CONTROLAR COMPORTAMIENTOS DE RIESGO

En el trimestre abril - junio de 2023 se realizó:

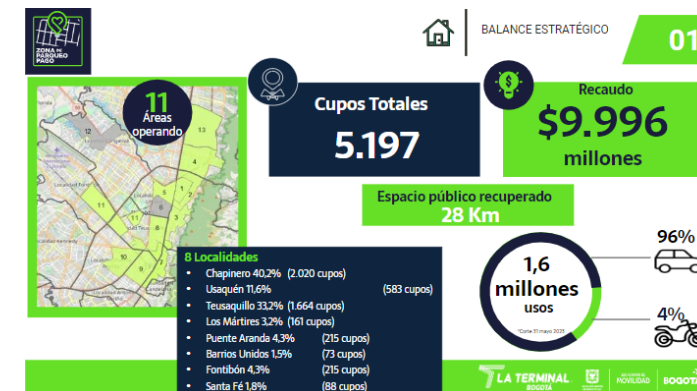
Un total de **6.931** operativos a nivel ciudad de los cuales, **1.033 corresponden** a Plan Motos; lo que representa un **14.8%** de participación.

Se impuso un total de **350.836** órdenes de comparendo en la ciudad, donde el **37%** obedece a infracciones cometidas en Motocicleta

Se sensibilizaron **12.563** motociclistas en seguridad vial por parte de Policía de Tránsito

Se realizaron **1.632** pruebas de tamizaje y actividades de sensibilización dirigidas a unidades policiales.





A corte 31 de mayo, se han implementado **5.197** cupos de estacionamiento en vía. El uso por parte de vehículos particulares corresponde al 96% y el 4% restante a motocicletas.



4.3 Resultado avances de implementación PDSV 2017-2026 (Reporte II Trimestre 2023)

Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

Mes de Prevención Vial – Mayo 2023

-  **43 actividades gratuitas en diferentes zonas de la ciudad.**
-  **Dirigidas principalmente a motociclistas, peatones y ciclistas.**
-  **4.995 actores viales sensibilizados.**
-  **Participación significativa de conductores de SITP.**

Se realizaron actividades especiales para mujeres motociclistas.

Motociclistas	1778
Ciclistas	1097
Peatones	556
Conductores SITP	1094
Todos*	470

*Todos: Corresponde a peatones, ciclistas, motociclistas y conductores que participaron en actividades generalizadas para todos los actores viales.

4.4 Recordatorio Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 01 de 2022.

Lineamientos

General

Bases conceptuales y principios fundamentales de SV

Ciclo-infraestructura

Diseño y evaluación de ciclo-infraestructuras

Auditorías de Seguridad Vial

Criterios para la realización de Auditorías de SV en todas sus etapas

Planes de Manejo de Tránsito

Medidas durante etapa de construcción

Semaforización

Diseño, evaluación, operación de Intersecciones semaforizadas

Señalización

Medidas de tráfico calmado

Paraderos – Transporte Público

Ubicación y operación de paraderos del SITP

Rutas – Transporte Público

Selección, evaluación y operación de rutas del SITP

Carga

Consideraciones para circulación veh. carga y operación zonas de cargue y descargue de mercancías.

Peatones

Evaluación y diseño de infraestructura peatonal

Cultura Ciudadana

Desarrollo e implementación de estrategias de cultura ciudadana

Evaluación e Intervención en SV

Metodología para la priorización de puntos críticos y actividades de intervención

Sistemas de Contención Vehicular (SCV)

Criterios para la toma de decisiones en la implementación de SCV

Los lineamientos están publicados página web de la Secretaría Distrital de Movilidad -SDM-:

<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias-de-coordinacion>, en la carpeta denominada “Comisión Intersectorial de Seguridad Vial”.

En el marco de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial se revisarán y discutirán temas relevantes asociados a la formulación y aplicación de los lineamientos técnicos. Asimismo, y a través de la mesa de trabajo de infraestructura y protección a usuarios vulnerables.

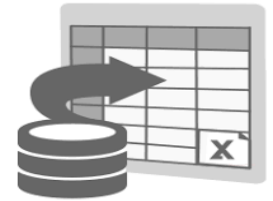
5. TOMA DE DECISIONES



5. Toma de decisiones

☐ **Aprobación Reporte II Trimestre de 2023 - PDSV**

La Comisión valida el contenido de la consolidación del **Reporte II Trimestre 2023 –PDSV** (archivo en drive compartido mediante correo electrónico del 17 de julio de 2023), el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 40.



6. VARIOS



6. Varios

Para este numeral se indaga a los asistentes si cuentan con temas adicionales a tratar o realizar comentarios generales.



7. COMPROMISOS

7. Compromisos

Compromisos		Nombre Responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Enviar a los asistentes el acta junto con anexos de la sesión No. 40 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, para su correspondiente revisión.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 24 de julio de 2023.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 40 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitario dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas de la CISV.	Hasta el 26 de julio de 2023.
3	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del III Trimestre de 2023, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 10 de octubre de 2023
4	Remitir resultado de consolidación del Reporte del III Trimestre de 2023 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar 17 de octubre de 2023.
5	Sesión No. 41 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	jueves 19 de octubre de 2023

An aerial photograph of a city intersection. The intersection is painted with vibrant, multi-colored curved stripes in shades of red, orange, yellow, green, and blue, resembling a rainbow. White zebra crossings are visible on the asphalt roads. A blue truck is parked on the right side of the road. A person is walking across the intersection. The surrounding area includes residential buildings with tiled roofs and some greenery.

8. CONCLUSIONES

8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos. Se da por **terminada** la reunión.



GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

